

A solid dark blue vertical bar is located on the left side of the slide, partially overlapping the text.

# Japan Relay Container Express

## セミトレーラー中継輸送サービス

京王運輸株式会社

- ・ 物流業界を取り巻く環境
- ・ 提案サービス
- ・ 運営体制
- ・ サービスを支える拠点
- ・ サービスのポイント
- ・ ご注文について
- ・ 追加オプション
- ・ 料金案内

## 想定される課題に対する事前の対応が必要

### 2024年問題

働き方改革関連法によって2024年4月1日から「自動車運転業務における**時間外労働時間の上限規制**（960時間／年）」が適用されることで運送・物流業界に生じる諸問題の総称

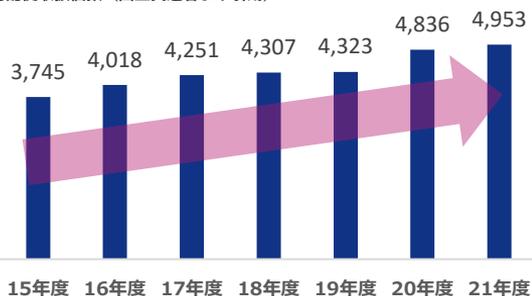
#### 物流業界の現状

長時間労働の慢性化  
若手不足による高齡化

#### マーケット環境

EC需要増により**宅配便需要増加**

宅配便取扱個数（国土交通省より引用）  
（百万個）



#### 想定される課題

##### 物流事業者

##### ドライバー不足

労働時間の制限に伴い従来以上のドライバーが必要

##### 輸送力の低下

ドライバー不足で2030年度には全国約35%の荷物が滞留  
（野村総合研究所）

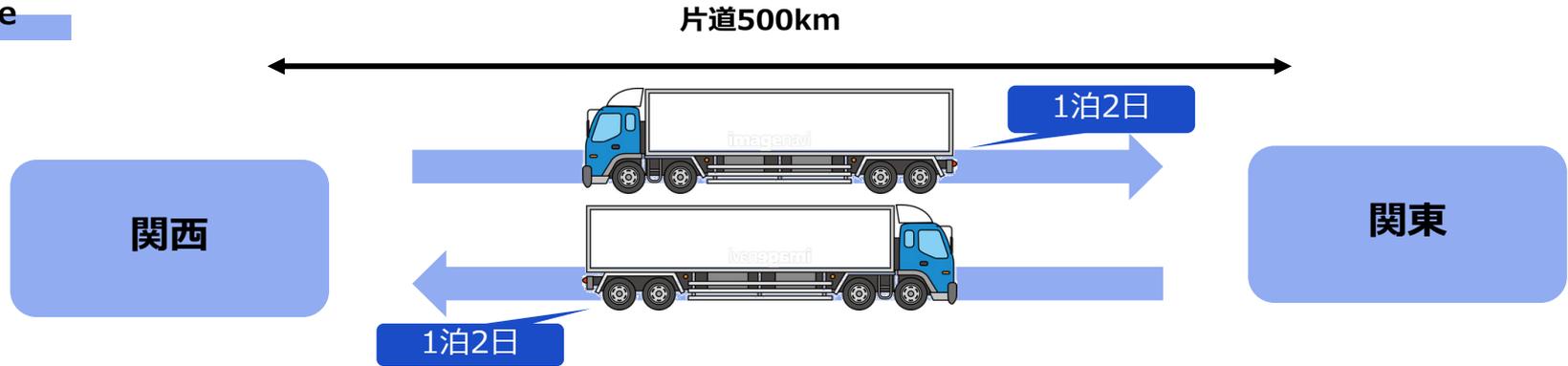
##### 荷主

##### コストUP

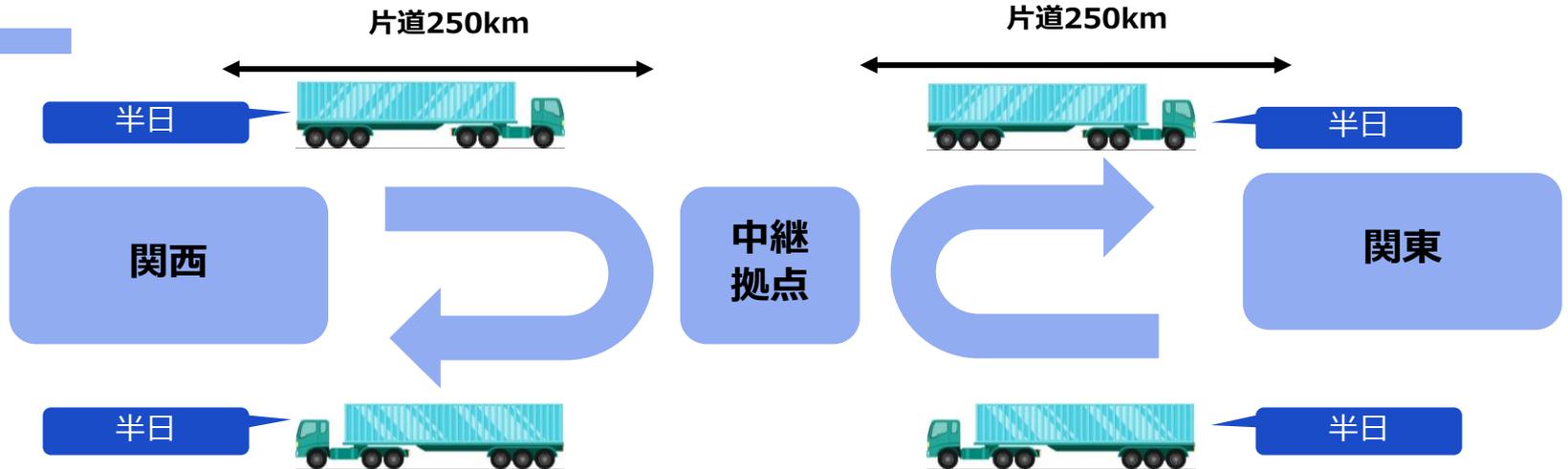
物流事業者が従来の仕組み・やり方での利益・売上確保が困難となる為、物流にかかる費用は上昇

## セミトレーラーを活用した中継輸送により、2024年問題に対応可能

Before



After



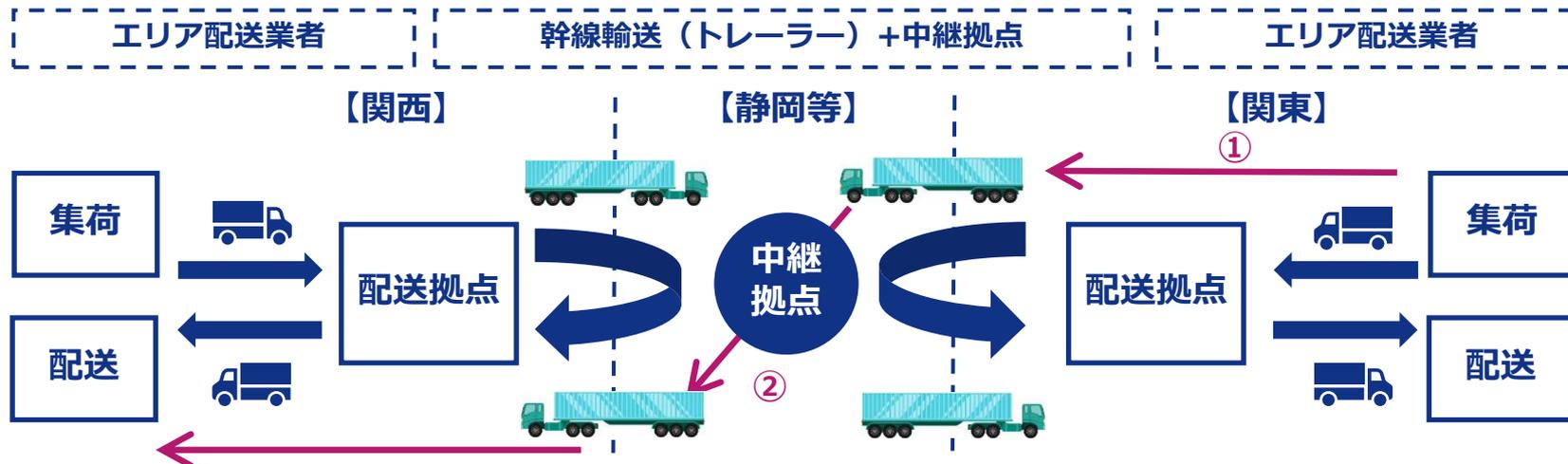
### ★POINT

主要幹線道路に概ね250km毎に中継拠点を配備し、  
1ドライバーの運行距離を1日片道250km前後、往復500km前後にて原則8時間の労働時間で対応が可能です。

JRCX参画会社10社と協力会社との連携により、万全の運営体制を整えてまいります

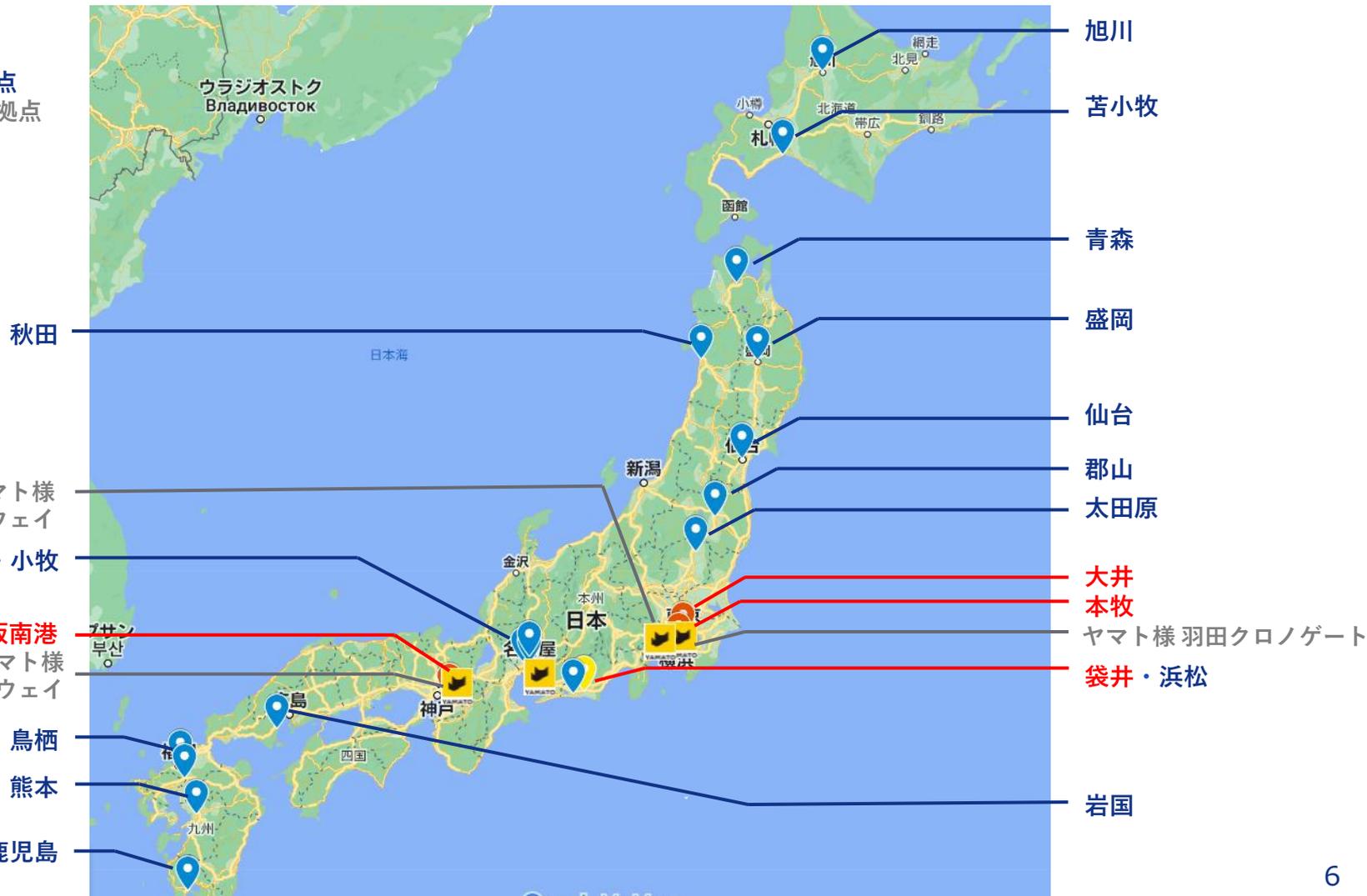


【荷物の流れ】



## 全国主要24拠点

- (凡例)  
 赤色：JRCX拠点  
 青色：協力会社拠点  
 灰色：ヤマト運輸拠点



## 社会問題の解決だけではなく荷主側にもメリット



### 温度帯別、かつ、小ロットの輸送ニーズに対応可能

混載便のため、**1パレットまたは1カゴ車単位でのオーダーが可能です**  
独自の冷凍冷蔵配送技術を活用することで、**1パレット（1カゴ）単位で常温と冷蔵・冷凍品を同時に輸送することが可能となります**



### 積載量UP

カゴ車(1100サイズ)またはパレット(1100サイズ)を使用した場合、大型車の積載本数は16本に対してセミトレーラー(ISO規格40f)の積載本数は22本で約38%の積載効率UPとなります。



### 運賃の大幅上昇を抑制

中継地点での折り返し運行となる為、ドライバーの時短や運行効率化が可能となります



### 安全運航の実現

コンテナは輸送実績が豊富なツールであり、豊富な経験者がいるため、安全運航の実現に貢献します  
また、JRCXには様々な機能を持つ協力会社が参画しているため、中継幹線輸送だけでなく、集荷・配送も対応可能です。



### 一部区間での輸送リードタイムの短縮

中継輸送の仕組みを利用することで、従来のような一人のドライバーに頼る体制ではなくなるため、仙台～福岡便等一部区間ではリードタイムの短縮を実現します。

## WEB注文

発着地など、必要な情報を入力することでホームページ経由でWEBでの予約申し込みが可能

## 明確な料金体系

業種枠を超えた共同輸配送サービスである為、集配から配送まで一括したサービスの提供が可能

## 冷蔵・冷凍・定温専用便も可能

リーファーコンテナ（次ページご参照）を活用することで、冷蔵・冷凍・定温の専用便の設定も可能です。

## 充実した付帯サービス

オプションサービス（有料）にはなりますが、ラストワンマイル配送や、幹線での輸送先拠点での商品の保管・仕分け・流通加工等の倉庫内業務もご要望に応じて対応いたします。



セミトレーラー外観



アイスバッテリ 4t車格納イメージ

## コールドチェーン

コールドチェーンのご利用が可能です

- ✓ 冷凍食品や冷蔵食品
- ✓ 生鮮食品
- ✓ 温度管理が必要な薬品
- ✓ 高温で変質する恐れのあるフィルムや美術品

対応可能温度帯：-20度~15度

保冷可能時間：36時間（左記以上は応相談）



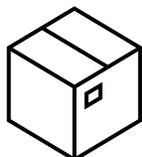
← 冷凍冷蔵対応カゴ車  
↓ 保冷剤



リーファーコンテナ

## 個配

ラストワンマイル配送もご相談に応じて対応します



## 倉庫内業務

JRCXの拠点を活用し、仕分けや流通加工等の庫内業務の受託もご相談に応じて対応します



## 1. 常温輸送（ベース）

### ◎パレット当たり料金表

(税抜き)

発/着	仙台	栃木	群馬	埼玉	千葉	東京	神奈川	静岡	愛知	京都	大阪	兵庫	奈良	福岡
仙台														
栃木														
群馬														
埼玉														
千葉														
東京														
神奈川														
静岡														
愛知														
京都		27,700	23,800	23,800	27,700	23,300	23,200							
大阪		27,800	27,700	27,700	27,700	23,800	23,200							
兵庫		28,500	27,700	27,800	27,800	27,700	23,300							
奈良														
福岡														

※冷蔵輸送（+3,000円）、冷凍輸送（+4,000円）

※燃油価格の高騰により料金に変更がある可能性があります。

※パレットスペースのチャーター・車両貸し切りのご依頼もご相談承ります。

京都※1 京都市、向日市、長岡京市、宇治市、久御山町、八幡市、城陽市、京田辺市

大阪※2 大阪府全域

兵庫※3 神戸市、芦屋市、西宮市、宝塚市、川西市、伊丹市、尼崎市

## 【お問い合わせ先】

京王運輸株式会社 営業本部

・連絡先 042-376-2161

・メールアドレス [jrcx@keio-unyu.co.jp](mailto:jrcx@keio-unyu.co.jp)

【お申込みフォーム】 [こちら](#)

<参考：株式会社JRCXホームページ>

<https://www.jrcx.co.jp/>